

19^e Coupe d'Europe de Montgolfières

du 29 juillet au 2 août 2015



**MAINFONDS
AUBEVILLE 16**

**05 45 64 18 98
www.mainfonds.com**



accueil@mainfonds.com

Les Jeudis de l'Étang

Étang Vallier - Brossac, Sud Charente - Saison 9

Du 17 juil. au 14 août - 21 h

Première date : 10 juil. à Barbezieux

CONCERTS
GRATUITS

05 45 78 89 09 - www.cdc4b.com

www.facebook.com/espinoa4b



19^{ème} COUPE D'EUROPE DE MONTGOLFIERES



Du 29 Juillet au 2 août 2015

Il était une fois une terre de vignoble

Au commencement étaient la vigne, cultivée dès l'Antiquité, et le talent des hommes qui au 17^{ème} siècle, inventèrent la double distillation. Quintessence des terroirs et savoir-faire de cette terre, au bord de l'Atlantique, le Cognac, le Pineau des Charentes et les Vins de Pays Charentais ne pouvaient naître nulle part ailleurs.

Plus de 20 ans d'évènements dans le ciel

20 années d'écriture sur les pages des Charentes.

Fondée en 1993 par le Foyer Rural de Mainfonds Auberville et la Compagnie Française de Montgolfières, la Coupe d'Europe de Montgolfières accueille l'élite de l'aérostation Européenne voir mondiale, en effet de nombreux vainqueurs de cette étape ont été champion du Monde. Tous les deux ans cette compétition est agréée par la Fédération Française d'Aérostation et le Comité International d'Aérostation. Le Staff Technique est dirigé par Jacques Bernardin et contrôlé par un jury international.

Un Dimanche en avion ou en ballon, une grande fête populaire.

Le point culminant de la fête se situe traditionnellement le dimanche, sur les terres des organisateurs.

A Mainfonds, tout ce qui permet à l'homme de quitter le plancher des vaches est bienvenu : modèles réduits, cerfs volants, ULM, hélicoptères, planeurs, paramoteurs, présentation d'avions de collections, voltige aérienne, patrouilles aériennes.

Spectacle unique en Europe

Emblème de la montgolfière en Europe, l'incontournable évènement attire plus de 70 000 spectateurs et de nombreux médias durant 5 jours.

La Coupe d'Europe de Montgolfières accueille l'élite de l'aérostation Européenne voir mondiale, véritable Roland Garros de l'univers de l'aérostation.

Le meeting aérien du dimanche reste longtemps dans les esprits. Des démonstrations en vol étonnantes, des expositions enrichissantes, des engins d'anthologie.



Dans ce magazine

- Le fonctionnement de la montgolfière
- La compétition
- Le déroulement général
- Le meeting aérien
- Faites décoller votre communication et vos relations publiques



Envol à Angoulême, site de l'Île aux vaches

Il était une fois la montgolfière...

C'est le 4 Juin 1783 que les frères Etienne et Joseph Montgolfier réalisèrent la première expérience aérostatique d'un « globe » gonflé à l'air chaud. Premiers résultats concluants avec une altitude de 1000m atteinte dans le ciel d'Annonay.

Il faut attendre le 19 Septembre 1783 pour qu'ait lieu à Versailles le premier vol habité par un mouton, un canard et un coq.

Jean François Pilâtre de Rozier et François, marquis d'Arlandes, ont eu l'honneur d'être les premiers à monter dans une montgolfière le 21 Novembre 1783. Une montgolfière en soie avec une nacelle en osier, construite par Etienne, qui parcourra dix kilomètres en vingt minutes.

Au XVIIIème siècle, on utilise à bord de la montgolfière un foyer de paille et de bois pour chauffer l'air du ballon : le danger est donc grand avec une enveloppe en soie. Les ballons à air chaud ont vite été abandonnés au profit des ballons à gaz.

Ce n'est que depuis 1950, d'abord aux Etats Unis, puis dans le reste du monde, que la montgolfière refait son apparition ; cela grâce à de nouvelles technologies (enveloppe en nylon et brûleur en acier inoxydable).

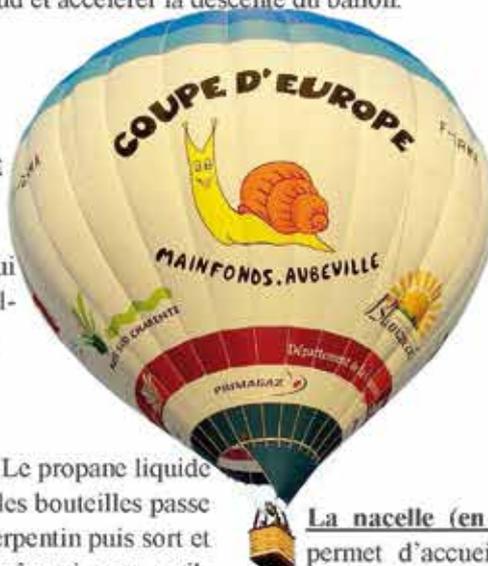
Depuis la montgolfière s'est démocratisée afin de réaliser des vols pour le plaisir mais de nombreuses compétitions se sont également développées.

Le fonctionnement de la montgolfière

L'air est un fluide expansible et compressible. En le chauffant, il devient plus léger que l'air ambiant. Ainsi, un ballon gonflé d'air chaud tend à s'élever dans le ciel.

Le parachute (ou soupape) : Fermé à l'aide de Velcro, il permet l'étanchéité du ballon. Il peut également être actionné à l'aide d'une corde par le pilote pour libérer l'air chaud et accélérer la descente du ballon.

L'enveloppe (en nylon) : elle emprisonne l'air qui permet au ballon de voler.



L'air :

La montgolfière est gonflée à l'aide d'un ventilateur puis l'air est chauffé grâce au brûleur. Pour voler la différence entre l'intérieur et l'extérieur du ballon doit être d'environ 70°C.

Le brûleur : Le propane liquide contenu dans les bouteilles passe à travers un serpentín puis sort et s'enflamme grâce à une veilleuse.

La nacelle (en osier) : Elle permet d'accueillir le pilote, les passagers et d'embarquer les bouteilles de propane.

Les appareils de mesure : Le pilote utilise principalement un altimètre/variomètre (mesure de l'altitude, de la vitesse de vol...), une radio VHF (contact avec les équipes au sol et les autorités), une carte (ou un GPS).



La Compétition entre précision et stratégie

La compétition en montgolfière est souvent décrite par les pilotes comme "l'art de diriger un engin non dirigeable". Son principe est l'utilisation des différentes couches de vents ayant une direction et une vitesse indépendante ce qui permet à chaque pilote de diriger son ballon. La seule commande que le pilote maîtrise est son altitude, plus il chauffe l'air interne de l'enveloppe plus le ballon s'élève.

La compétition est dirigée par le Directeur des vols et son équipe. C'est lui qui décide de lancer ou non les vols de compétition. Il est en charge de définir les épreuves qui composent chaque vol. Chaque épreuve est une question de précision dans un espace en 2D ou 3D. Les épreuves les plus traditionnelles consistent notamment à viser des croix tracées au sol, avec de petits sacs de sable de 70 g, le plus près remportant l'épreuve.

Pour les concurrents, la compétition est avant tout un esprit d'équipe. Quatre personnes composent généralement celle-ci et chaque personne a des tâches spécifiques.

Un vol se présente en trois temps, le premier étant le briefing qui est dirigé par le Directeur des vols. Toutes les données du vol y sont transmises. Les épreuves avec leurs caractéristiques, la météo avec la décomposition des vents dans l'altitude et la réglementation aérienne. Une fois le briefing terminé, c'est à ce moment-là que les équipes commencent à travailler ensemble leur stratégie. C'est un moment très important qui définira en grande partie la structure du vol. L'équipe décide alors comment aborder les épreuves. « Faut-il utiliser les vents en altitude ou rester au sol ? Ou décollons nous et avec quel vent...? » Ce sont ces questions que l'équipe va se poser.

Le second est de loin la plus grande partie, le vol en lui-même. Toute la stratégie développée au briefing va alors être exploitée. Le binôme en l'air communique beaucoup avec le

sol pour avoir l'évolution des vents. L'équipe au sol réalise alors des « Pilots » et transmet au navigateur ces informations qui sont déterminantes sur l'évolution du ballon. En l'air, le navigateur se charge de donner au pilote les informations et altitudes souhaitées. La communication à bord de la nacelle est souvent simple pour éviter toute confusion.

Le troisième temps d'un vol de compétition est le retour à la direction des vols ou chaque équipe ramène sa feuille d'épreuve et le LOGGER GPS. Ce document regroupe les données du vol de chaque compétiteur, les lieux de décollage et d'atterrissage ainsi que leurs heures. Les LOGGERS GPS permettent à la direction des vols de vérifier si les ballons n'ont pas réalisé d'infraction aux consignes données et de calculer les scores que feront les concurrents.





Envol pôle mécanique de la Haute Saintonge - La Genêtouze - Charente Maritime

Une tournée d'été de grande envergure

Un événement incontournable qui favorise la promotion et la connaissance de la Région Poitou-Charentes, une vaste opération de communication nationale destinée à promouvoir l'été dans notre région.

Des sites variés, répartis sur les deux Charentes. Une vraie tournée qui donne un rayonnement important à cet évènement.

Le déroulement général

La Coupe d'Europe de Montgolfières se déroulera du 29 juillet au 2 août 2015. La compétition débutera le 30 juillet avec un briefing général (moment où le directeur des vols informe les 70 pilotes et leurs équipages sur les conditions météo, les caractéristiques géographiques, les zones à risques, etc.). Les 2 premiers vols de montgolfières auront lieu le soir et se succéderont matins et soirs, 8 envols sont ainsi envisagés.

Sur ces vols possibles, tous ne seront pas forcément réalisés. En effet, le directeur des vols, personnage très important, décide en fonction des conditions du vent et d'orage, si les vols peuvent avoir lieu ou non.

Cette grande manifestation comporte deux volets : (la coupe d'Europe et l'animation) et implique deux scènes de montgolfières différentes :

- La COMPÉTITION, qui met à l'épreuve 50 montgolfières soit 50 équipages composés d'un pilote, un co-pilote, un récupérateur et un équipier qui aide à l'installation du ballon
- La partie FIESTA, qui compte 20 montgolfières, composées d'un pilote et d'un équipier. Celles-ci sont destinées aux baptêmes de montgolfières du public.

Les décollages des 70 montgolfières se font approximativement en même temps. En revanche, les terrains de décollage seront bien distincts selon qu'il s'agit des ballons de compétition et des ballons Fiesta. Les terrains d'envol destinés à la compétition sont connus au dernier moment, alors que les terrains d'envols Fiesta sont identifiés dans la partie "Animation et Fiesta ».



Vol captif à Saint Palais en association avec Le Rêve d'Icare



Du 29 juillet au 2 août 2015 - 19ème Coupe d'Europe de Montgolfières
Dimanche 2 août 2015 grand meeting aérien

CHARENTE

LE DÉPARTEMENT

PARTENAIRE DE LA

COUPE

D'EUROPE

DE

MONTGOLFIÈRE

— 2015



www.cg16.fr

Mainfonds Aubeville Air Show

Un des plus grand meeting civil de France

Là-haut le ciel est bleu, juste au-dessous les nuages moutonnent. Au mois d'août, à travers la bulle on sent la morsure de la chaleur sur le crâne. On transpire et on ne jurerait pas que seule la météo en soit responsable. En jetant un œil vers le sol impossible d'ignorer que l'on vole en pleine campagne Charentaise où se sont entassés près de 20 000 spectateurs.



Voilà le décor que l'on peut admirer vu du ciel quand on vient présenter son ou ses appareils au meeting de Mainfonds Aubeville.

Depuis la naissance de la fête aérienne organisée par le Foyer Rural de Mainfonds et Aubeville, chaque année aura connu un événement. C'est Georges FRANCES qui nous a aidé à monter le plateau aérien. Son association Les Ailes de l'histoire présentait une simulation de combat aérien avec deux avions le FOKKER Dr1 (son avion) et le LEOPOLDOFF dit le colibri. La présentation de ces 2 appareils avait pour but un retour aux sources des débuts de l'aviation de combat.

Georges nous a quitté dans un accident d'avion le 11 août 2001 lors d'un meeting en Allemagne. Georges était une légende, 8000 heures de vol, ancien pilote de chasse.

C'est Raymond FRAPPOT homme au grand cœur, d'une gentillesse de premier ordre, qui a repris les commandes du plateau aérien. De plus, depuis 6 ans, Yvon GOUTX qui a opéré à tra-



PINEAU DES CHARENTES

L'APÉRO, C'EST PINEAU.



L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION

vers le monde pour la France au sein de l'armée de L'air a rejoint l'organisation. Le Général Yvon GOUTX est le correspondant avec l'armée de l'air.

Après plusieurs éditions où nous avons pu voir des avions mythiques, depuis 2005 Raymond FRAPPOT, le concepteur du plateau aérien, a tourné le meeting vers un show aérien.

Depuis 20 ans le meeting aérien de la **Coupe d'Europe de Montgolfières en Charente** aura attiré les plus grands spectacles aériens, Christian MOULLEC et ses oies, des championnes du monde de voltige aérienne (Catherine MAUNOURY, Pascale ALAJOUANINE), des acrobates sur des ailes d'avions : la patrouille BREITLING WINGWALKERS, des avions de légende et des patrouilles aériennes : patrouille REVA, CAPTEN'S, patrouille des CARTOUCHE DORE, Patrouille BREITLING JET TEAM, et les patrouilles du Maroc et de France.

Le seul meeting ou le public reste longtemps après le coucher du soleil

Bienvenue au Mainfonds Aubeville Air Show, le plus grand meeting aérien civil du Sud Ouest.



Ce meeting se propose d'être une fête de l'air sous toutes ses formes dans un environnement exceptionnel au cœur du pays Sud Charente.

Le relief des collines confère à la manifestation un caractère exceptionnel. Plus visibles et plus surprenants, les avions font corps avec le paysage avant de déboucher et d'éblouir le spectateur.

Ils ont un point commun : L'air

Extraordinaire hommage à l'aéronautique notre meeting aérien rassemblera une nouvelle fois amateurs et professionnels de tous horizons autour d'un ballet aérien unique.

Après 20 ans de Coupe d'Europe, comme d'habitude nous prévoyons de mettre les petits plats dans les grands, nous souhaitons faire de cette journée un moment populaire haut en couleurs, haut en émotion : un grand meeting aérien à la campagne.

En clôture de cette journée inoubliable, le public pourra déguster « les cagouilles » plat traditionnel charentais tout en assistant à un spectacle unique de cabaret qui proposera un spectacle inédit, extraordinaire et féérique, rétrospective sans frontière de tous les mythes du monde qui ont marqué les générations. Juste avant minuit la « Vallée de l'Ecluse » s'enflammera grâce aux étincelles du feu d'artifice.



Cassidian Aviation Training Services
mécène du meeting aérien de la Coupe
d'Europe de Montgolfières

Votre marque au cœur de l'évènement

La Coupe d'Europe de Montgolfières un endroit unique pour toutes vos opérations promotionnelles et marketing !

- Plus de 70 000 visiteurs durant 5 jours
- Un public captif, porté par l'enthousiasme et la ferveur

Encore plus d'intensité pour votre marque, découvrez un dispositif fortement événementiel avec un impact assuré !

- Plus d'originalité
- Plus d'efficacité
- Plus de proximité

Un programme complet pour :

- Trouver un nouveau terrain d'expression pour votre marque
- Utiliser une approche originale et très opérationnelle
- Redoubler d'efficacité en combinant nos supports



ENGAGEZ DE NOUVELLES RELATIONS PUBLIQUES,
COMMUNIQUEZ VÔTRE MARQUE,
INVITEZ VOS COLLABORATEURS A DES JOURNÉES MEMORABLES,
MARQUEZ VÔTRE PRÉSENCE ET GAGNEZ EN ÉMOTIONS !

Faites décoller votre communication et vos relations publiques

Il est des traditions dont on se réjouit lorsqu'elles perdurent. Depuis sa création en 1993, la Coupe d'Europe de Montgolfières n'a cessé d'être un lieu magique. On y vient applaudir les champions, mais aussi réaliser des opérations de relations publiques.

Pour vous donner l'occasion de partager avec vos invités des moments inoubliables dans l'atmosphère unique de cet évènement international, nous vous invitons à découvrir les différentes offres. De multiples opportunités s'offrent à vous à travers des partenariats personnalisés et à l'écoute de vos besoins et de vos spécificités.

1. OPTIMISEZ VOTRE VISIBILITE

Associez votre image à un grand évènement international

En devenant partenaire officiel, vous placez votre logo sur tous les supports officiels de communication (dossier de presse, campagne d'affichage 4x3, abribus, dépliants, parutions presses, site internet...)

Vous assurez votre présence sur les différents sites d'envols (banderoles, programme, messages sono...)

2. CREEZ L'EVENEMENT

Montez des opérations spéciales

Parrainez une animation, un envol, un ou plusieurs avions, une patrouille

Lancez une opération d'échantillonnage pour faire connaître vos produits

3. ENTREZ DANS LES ESPACES VIP

Situé directement sur l'aire d'envol, les espaces VIP vous permettent de recevoir vos clients, prospects ou personnel aux premières loges, dans un cadre privatif, collectif et privilégié.

Location de tente ou espace VIP où vous sont proposées les prestations suivantes :

Hôtesse d'accueil, Cocktail, boissons, Restauration

VINS DE PAYS CHARENTAIS
600 vigneron, une signature

Floral
Fruité
Raffiné
Brillant
Vif Élegant
Rond

www.vinsdepayscharentais.fr

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. A CONSOMMER AVEC MODÉRATION

PRIMAGAZ 

Là où il fait bon vivre !

Depuis 150 ans, nous sommes l'énergie de vos régions.
Et chaque jour, à vos côtés, nous continuons à vous apporter le meilleur de l'énergie gaz.

Retrouvez-nous sur primagaz.com

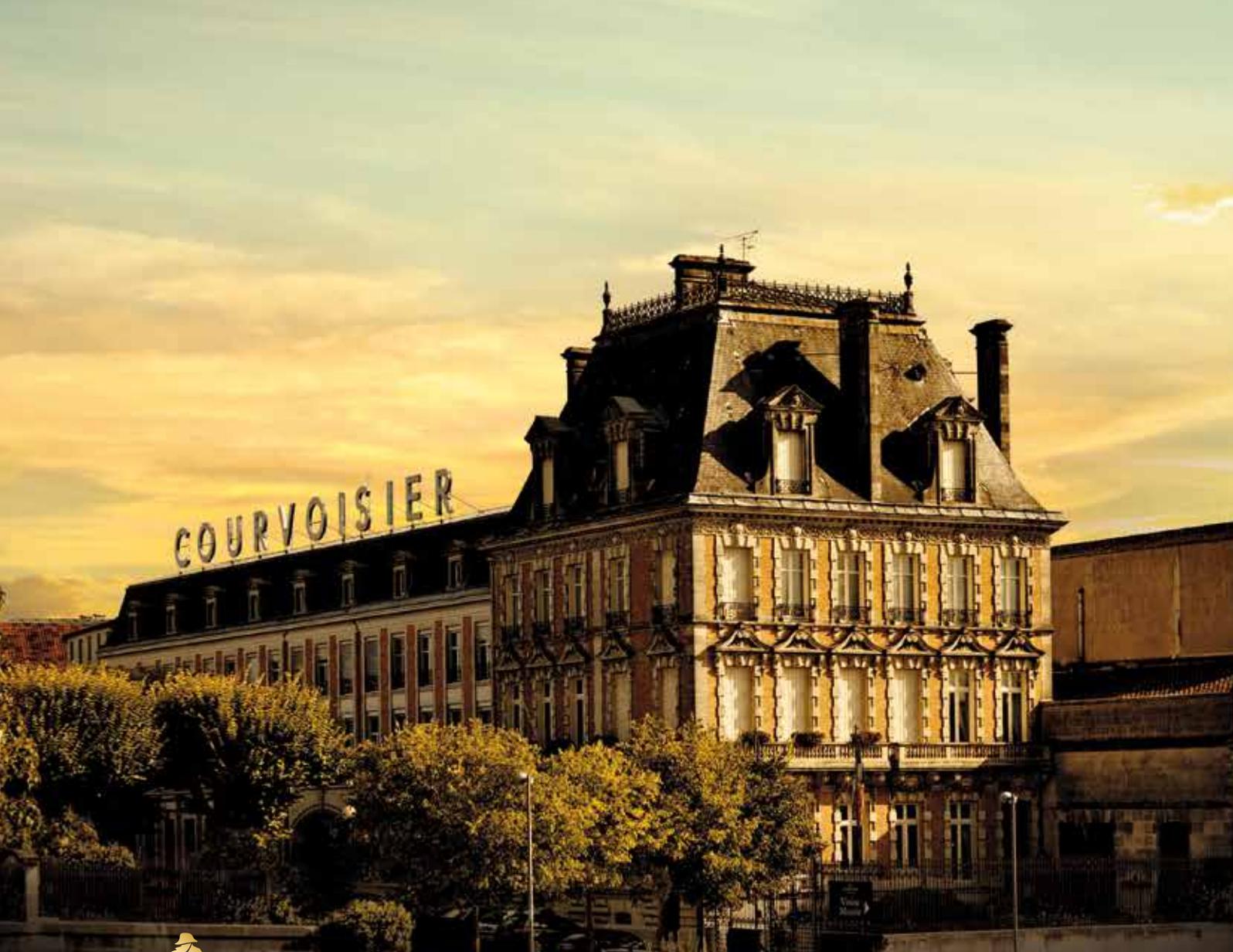


Une cuisson
précise

Un chauffage
doux

L'eau chaude
instantanément

L'énergie est notre avenir, économisons-la !



COURVOISIER



COURVOISIER®

VISITES PREMIUM

MUSÉE ♦ CHÂTEAU ♦ VIGNOBLE ♦ DISTILLERIE ♦ DÉGUSTATIONS

JARNAC 10 min de COGNAC

INFORMATIONS 05 45 35 56 16

www.courvoisier.com