



Engagement

Consignes et Conseils aux passagers

Merci de lire attentivement les lignes ci-dessous. Elles concernent notamment votre sécurité ainsi que celle des autres ainsi que l'organisation de votre vol.

La montgolfière est un aéronef, pour votre confort et votre sécurité à bord, veuillez prendre connaissance des éléments ci-dessous avant votre vol.

DÉROULEMENT DES VOLS PASSAGERS

1. Arrivée des passagers 7h ou 18h30 : Enregistrement des passagers à l'accueil du site pour les vols du soir et à la salle des Fêtes des Vieux Chais aux Coteaux du Blanzacais (anciennement Blanzac-Porcheresse) pour les vols du matin. ATTENTION : Au delà de 15min de retard votre place sera ré-attribuée et sans annulation préalable avec justificatif de votre part votre chèque sera tout de même débité.

2. Briefing avant le vol : Une réunion d'information appelée briefing informe les pilotes sur les prévisions météo et les données du vol. Cette réunion se tient à 18h30 le soir et à 7h00 le matin. A l'issue, vous rencontrerez votre pilote et partirez ensemble au terrain de décollage dans son véhicule.

3. Préparation de la montgolfière sur invitation du pilote : Vous participerez à la mise en place et au gonflage de l'enveloppe en suivant exclusivement et scrupuleusement les indications du pilote et de son équipage.

4. Installation dans la nacelle et décollage : Une fois l'enveloppe gonflée et le ballon debout, le pilote vous invitera à monter à bord. Vous enjamberez le rebord de la nacelle et vous vous installerez à bord. Le ballon décollera doucement et vous pourrez apprécier la sensation de voir le sol s'éloigner et de se laisser porter par le vent dans une atmosphère calme au milieu d'autres montgolfières.

5. Atterrissage et rangement du ballon : L'atterrissage peut être moins doux que le décollage. Le passage rapide de la vitesse du vent à la vitesse 0 est parfois un peu surprenant, voire brutal. Il faut se tenir fermement et à deux mains aux poignées de corde situées à l'intérieur de la nacelle jusqu'à l'arrêt complet de la montgolfière. En tout état de cause vous devrez vous discipliner aux consignes du pilote. La nacelle peut se poser debout, mais parfois traîner couchée sur plusieurs mètres. Une fois le ballon immobilisé, vous attendrez l'autorisation du pilote avant de quitter la nacelle. Vous êtes invités à aider à remballer le matériel (enveloppe et nacelle).

6. Retour : Pendant tout le vol, le véhicule de la montgolfière vous suivra pour vous ramener au point de départ où vous pourrez alors reprendre votre véhicule personnel.

INFORMATIONS AUX PASSAGERS

L'aérostation est dépendante des conditions météorologiques du moment. Vous allez voler en montgolfière pour une durée d'environ 30 à 90 min

suivant la météo. Le pilote ne dirige pas son ballon, ce sont les courants qui vous porteront ici ou là. En chauffant plus ou moins le pilote fera monter ou descendre le ballon à son gré pour le "diriger" en trouvant différentes directions de courants d'air. Les vols se déroulent très tôt le matin, après le lever du jour, et tard le soir, deux heures avant le coucher du soleil pour des questions de stabilité de l'air. Les passagers d'un vol en montgolfière devront se présenter à 7h00 ou 18h30 (suivant l'heure de leur vol) à l'accueil du site d'envol pour les vols du soir et à la salle des Fêtes des Vieux Chais aux Coteaux du Blanzacais pour les vols du matin et être en bonne forme physique.

1. Conditions obligatoires :

- Être un adulte ou enfant de plus de 12 ans, d'une taille supérieure à 1,25m
- Être en bonne santé : pas de risque cardiaque
- Être une personne pouvant monter et descendre de la nacelle sans aide extérieure

2. Ne sont pas admises à cause d'un atterrissage dur toujours possible :

- Les personnes ayant subi des opérations récentes, particulièrement des opérations touchant le bassin ou les membres inférieurs
- Les personnes ayant des prothèses (hanches, genoux)
- Les femmes enceintes
- Les personnes souffrant d'insuffisance cardiaque ou sujettes à des crises d'asthme ou de tétanie

3. Equipement obligatoire :

- Porter des vêtements en coton ou laine : bras, jambes et tête couverts
- Prévoir des chaussures fermées plates (pas de tongues, sandales ou chaussures à talons)
- Eviter au maximum les bagages à main et sacs à dos (appareil photo de taille raisonnable autorisé à bord de la nacelle mais sac à main/sacoche à

laisser dans le véhicule suiveur)

- Pas de vêtements synthétiques du fait de la proximité des brûleurs
- Le matin, prévoir des bottes ou des chaussures étanches du fait de la rosée qui peut être présente

4. Annulation éventuelle d'un vol :

En cas de mauvais temps ou sous avis du pilote, un ou plusieurs vols peuvent être annulés. Ces vols ne peuvent malheureusement pas être remboursés (sauf si des places sont encore disponibles sur les vols suivants). Ils sont néanmoins remboursables dans le cas où l'annulation du vol est de la responsabilité de l'organisation. Dans ce cas, vous vous dirigerez vers l'accueil pour demander votre remboursement. Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accident ou de dommage corporel, du fait de conditions physiques inadaptées des passagers, seuls aptes à juger de leur état et de leur résistance physique. Les passagers qui douteraient de leur aptitude sont invités à consulter leur médecin traitant.

- Je certifie avoir pris connaissances des conditions ci-dessus
- Je confirme que je suis en bonne santé et n'ai pas subi d'opérations affectant les os et les articulations. J'ai conscience que les vols dépendent des conditions météo du moment et que je ne pourrai peut-être pas voler au jour et à l'heure indiqués.

Signature :