20e COUPE D'EUROPE DE MONTGOLFIÈRES

25e COUPE DU MONDE DES DAMES

SUD CHARENTE

2 AU 6 AOÛT 2017

MERCREDI 2 AOÛT 18h30
ROYAN / SÉMUSSAC

JEUDI 3 AOÛT (PÔLE MÉCANIQUE) 18h
LA GÉNÉTOUZE / LE FOUILLOUX

VENDREDI 4 AOÛT 18h30 ANGOULÊME

SAMEDI 5 AOÛT 18h30 JONZAC

DIMANCHE 6 AOÛT à Mainfonds
Grand meeting aérien
Festival de Patrouilles Internationales

MAINFONDS AUBEVILLE 16

05 45 64 18 98 / www.mainfonds.com

CHARENTE LE DÉPARTEMENT · La Charente Maritime · ARMÉE DE L'AIR · Sud Ouest · Charente Libre · PRIMAGAZ · COURVOISIER

20ème Coupe d'Europe de Montgolfières
25ème Coupe du Monde des Dames

Plus de 20 ans dans le ciel charentais

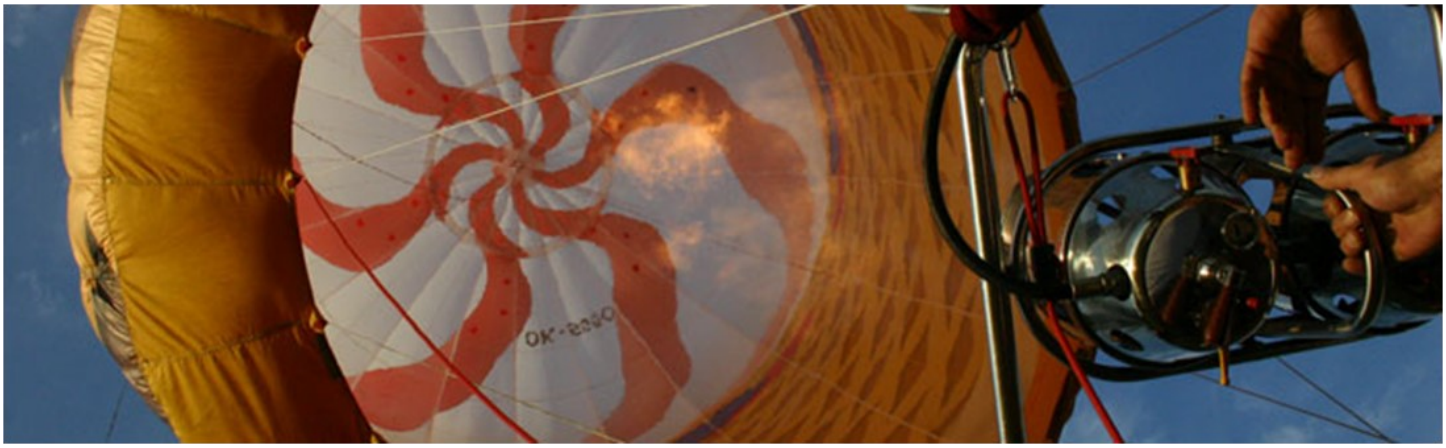
Notre association Mainfonds Aubeville Evènement' Ciel a organisé avec succès la **19ème Coupe d'Europe de Montgolfières** en Poitou-Charentes, une manifestation international qui a pris une immense dimension populaire puisque ce sont plus de 70 000 visiteurs qui se sont déplacés sur les différents sites durant 5 jours

Ce rassemblement international est une épreuve phare du circuit mondial et véritable « Rolland Garros » de la montgolfière. Du 2 au 6 août 2017, Mainfonds Aubeville Evènement' ciel organisera **la 20ème Coupe d'Europe de Montgolfières**.

Au-delà des retombées, de la notoriété et de la visibilité, cette manifestation a surtout été l'occasion de véhiculer des valeurs que nous partageons avec les équipages de montgolfières et d'avions, comme la capacité d'anticipation ou la recherche de la performance. C'était il y a plus de 20 ans, un mariage avec autant de raison que de passion. La dimension humaine de cette fête n'a pas pris une ride et reste pleine de modernité.

Les retombées directes et indirectes économiques sont importantes et c'est un formidable coup de projecteur qui médiatise et illumine notre territoire pendant 5 jours. Cet évènement demeure un outil de promotion et de développement local, une vaste opération de communication nationale destinée à promouvoir l'été dans nos départements.

Depuis plus de 20 ans la **Coupe d'Europe de Montgolfières en Charente** aura attiré près de 2 000 montgolfières, de grand spectacle aérien (Christian MOULLEC et ses oies, des championnes du monde de voltige aérienne, des acrobates sur des ailes d'avions, des avions de légendes et des patrouilles aériennes : patrouille BREITLING JET TEAM, patrouille du Maroc et patrouille de France) et près de 1 000 000 spectateurs.



Mercredi 2 Août :

SEMUSSAC

Prologue de la Coupe d'Europe de Montgolfières

18 h 30 : Présentation de la compétition

19 h 00 : Briefing de l'épreuve

19 h 30 : Préparation et envol

Jeudi 3 Août :

POLE MECANIQUE

La Genétouze - Le Fouilloux

18 h 00 : Cérémonie d'ouverture

18 h 30 : Briefing de la compétition

19 h 00 : Briefing de l'épreuve

19 h 30 : Préparation et envol

Vendredi 4 août :

ANGOULÊME - L'Ile aux vaches

18 h 30 : Présentation de l'épreuve

19 h 00 : Briefing de l'épreuve

19 h 30 : Préparation et envol

Samedi 5 août :

JONZAC Aérodrome de Jonzac

18 h 30 : Présentation de l'épreuve

19 h 00 : Briefing de l'épreuve

19 h 30 : Préparation et envol

LE DÉROULEMENT DE L'ÉVÈNEMENT

La Coupe d'Europe de Montgolfières se déroulera sur plusieurs étapes, du 2 août par un lever de rideau à Royan Semussac jusqu'au 6 août 2017 à Mainfonds. La compétition proprement dite débutera le 3 août au soir à La Génétouze avec un briefing général où le directeur des vols informera les 70 pilotes et leurs équipages des conditions météo, des caractéristiques géographiques, des zones à risques, etc. Les vols de Royan et de la Génétouze auront lieu le soir. A partir du vendredi, les ascensions se succèderont matin et soir jusqu'au dimanche soir. Huit envols sont prévus. Leur réalisation dépendra des conditions météorologiques.

Cette manifestation évolue sur deux scènes :

La COMPETITION, où se mesurent 50 montgolfières et leurs équipages composés d'un pilote, un co-pilote, un conducteur du véhicule de poursuite et son navigateur au sol, qui aident à la mise en œuvre du ballon.

La FIESTA, qui compte 20 montgolfières et leurs équipages composés d'un pilote et d'un équipier conducteur. Les ballons en Fiesta embarquent des passagers pour des baptêmes de l'air. Les sites de décollage des ballons en compétition et des ballons Fiesta sont généralement différents. Les terrains d'envol destinés à la compétition sont connus au dernier moment, alors que les terrains d'envol des ballons en Fiesta sont fixés à l'avance dans la partie « Animation et Fiesta ».

Le Rêve d'Icare ROYAN

HAUTE SAINTONGE

JONZAC Station Thermale

Angoulême

La compétition aérostatique : stratégie et précision d'exécution

La compétition en montgolfière est souvent décrite comme l'art de diriger un engin non dirigeable. Son principe est dans la recherche et l'utilisation des différentes couches de vents ayant une direction et une vitesse différentes. C'est le seul moyen pour le pilote de diriger son ballon. Maîtrisant aisément son altitude en chauffant plus ou moins l'air à l'intérieur de l'enveloppe de son ballon, le pilote de compétition tente ainsi de se diriger vers un objectif désigné.

La charge de travail en compétition aérostatique est importante et implique un travail d'équipe. Un équipage se compose généralement de quatre personnes, chacune accomplissant une ou plusieurs tâches spécifiques, au sol et en vol.

Un vol se compose de trois séquences : la première, le briefing, est animé par le Directeur des Vols. Y sont communiqués les données du vol, ainsi que le détail des épreuves. Une analyse détaillée de la météo avec les variations du vent selon l'altitude est fournie aux concurrents. Une fois le briefing terminé, les équipes commencent à travailler ensemble leur stratégie. C'est un moment très important qui définira en grande partie le profil du vol. L'équipe décide alors comment aborder les épreuves. Faut-il utiliser les vents en altitude ou rester près du sol ? D'où faut-il décoller ? A quel moment ?

Il s'agit ensuite d'exploiter la stratégie établie après le briefing. En l'air, le pilote communique avec le sol pour connaître l'évolution du vent. L'équipe au sol lance fréquemment des petits ballons et transmet au pilote et à son navigateur la direction qu'ils prennent. L'équipage en vol exploite alors ces informations pour se diriger vers les cibles désignées.

La troisième séquence d'un vol de compétition est le retour à la Direction des Vol après l'atterrissage. Chaque équipe ramène son compte-rendu de vol et son enregistreur GPS qui rapportent les données du vol de chaque concurrent, les lieux et heures de décollage et d'atterrissage. Les enregistreurs GPS contribuent au calcul des résultats de chacun des concurrents et permettent de vérifier si les ballons n'ont pas commis d'infraction à la réglementation aérienne.

Manifestation homologué par la FAI

Une compétition internationale

Vingt années d'écriture sur les pages des Charentes

Fondée en 1993 par le Foyer Rural de Mainfonds-Aubeville et la Compagnie Française de Montgolfières, la Coupe d'Europe de Montgolfières accueille l'élite de l'aérostation Européenne voire mondiale, plusieurs vainqueurs de cette compétition ont été champions du Monde. Tous les deux ans cette manifestation est agréée par la Fédération Française d'Aérostation et la Fédération Aéronautique Internationale. La direction des vols sera assurée cette année par Jacques Bernardin et contrôlée par un jury international.

Les ballons a gaz

Pour la seconde fois lors de l'inauguration de la 20ème Coupe d'Europe de Montgolfières sur le Circuit de Haute Saintonge à la Génétouze : le décollage de deux ballons à gaz. Un ballon à gaz est constitué d'une enveloppe fermée, remplie d'hydrogène ou d'hélium et tenue à la nacelle grâce à un filet. Ces gaz sont beaucoup plus légers que l'air ambiant et permettent donc au ballon de voler. Un lest de sable ou d'eau est embarqué à bord de telle sorte que le ballon peut être contrôlé. Pour monter, une partie de ce lest est larguée. Pour descendre, le gaz est libéré à partir d'une vanne située au-dessus du ballon.

PRIMAGAZ fidèle à l'univers de la montgolfière

Une alliance naturelle

Logiquement lié à l'univers des montgolfières par le propane, carburant nécessaire à l'envol des ballons, PRIMAGAZ s'est investi dans ce sport au début des années 1980, à la fois en tant que compétiteur et partenaire des événements majeurs. Spectaculaire et conviviale, l'aérostation est également un sport pratiqué dans le plus grand respect de la nature. **Non toxique, le gaz propane permet une combustion pure qui n'entraîne ni suie, ni rejets de particules dans l'atmosphère, ni odeur désagréable et qui ne pollue pas la qualité de l'air**.

PRIMAGAZ est partenaire de la Coupe d'Europe de Montgolfières depuis la première édition.

PRIMAGAZ

Tournée des plages

La Coupe d'Europe de montgolfières fait sa tournée des plages

Après plusieurs années d'échange avec l'organisation du Rêve d'Icare de Royan, nous montrons de nouveau notre volonté commune de développer nos manifestations.

3 dates,
3 montgolfières en vol captif directement sur les plages et un stand permettant de promouvoir notre terroir et notre coupe d'Europe de Montgolfières

7 Juillet, Fouras
8 Juillet, Nauzan – Vaux sur Mer
16 Juillet, Pontaillac

FONTAINE JOLIVAL
EAU DE SOURCE

AÉROPORT
Angoulême Cognac
edeis

Un grand meeting international

L'espace de quelques heures, la tranquillité de la Vallée de l'Ecly devrait être perturbée. En effet comme au début de la Coupe d'Europe de Montgolfières et en rappelant que la fête de l'air existe depuis plus de 30 ans à Mainfonds, dimanche 6 août le Foyer Rural de Mainfonds Aubeville organisera son grand meeting aérien qui clôturera la Coupe d'Europe de Montgolfières.

Ce qui fait le succès et la particularité du meeting de Mainfonds ce sont bien sûr, ses animations et son ambiance festive, mais c'est surtout la richesse de son plateau aéronautique qui en fait un grand meeting champêtre.

Ce grand meeting aérien international sera dirigé par notre directeur des vols : Le Général Yvon GOUTX

En clôture de cette journée inoubliable, le public pourra déguster le plat traditionnel charentais : Les Cagouilles, tout en assistant à un spectacle unique de cabaret avec COSMOPOLITAN COMPANY qui proposera un spectacle inédit, extraordinaire et féérique, rétrospective sans frontière de tous les mythes du monde qui ont marqué les générations.

Juste avant minuit la « Vallée de l'Ecly » s'enflammera grâce aux étincelles du feu d'artifice.

Mainfonds Aubeville AIRPORT

Dimanche 6 Août 2017, à l'occasion du grand meeting aérien à Mainfonds, venez découvrir la piste temporaire. Plusieurs avions décolleront devant le public.

Les avions présents sur la piste :

Le Broussard, Le Maule M 5235C qui nous vient de suisse, Le ZLIN 526, Le NC 858 S, le NORD 1101 et Le STAMPE

Viendra s'ajouter une patrouille de TMK1 BULLDOG

Mainfonds Aubeville COLLECTOR

Nous sommes toujours en admiration devant ces collectionneurs d'avions qui investissent beaucoup de temps et d'argent dans leurs appareils
C'est le MARCHETTI de Raymond FRAPPOT et le Fouga Magister de Yvon GOUTX qui viendront se mettre à l'honneur

D'autre part, nous aurons la chance de recevoir la dernière offre de notre ami Raymond FRAPPOT qui vient de terminer la rénovation d'un avion à hélices : le CESSNA PUSH PULL

Mainfonds Aubeville VOLTIGE SOLO

C'est un fidèle et grand professionnel de la voltige, Guy NAPIAS viendra présenter son PITTS qu'il a construit lui-même.

Nous aurons le privilège de recevoir Dorine BOURNETON, seule femme paraplégique au monde pilote de voltige

« JE SUIS PARAPLÉGIQUE ET JE DANSE ! OÙ ÇA ? DANS LE CIEL BIEN SÛR !...

Vous pensez que c'est impossible ? Et pourtant....Aux commandes de mon avion, mon cœur est en voltige et au Bourget 2015, je deviens la première personne handicapée à faire des loopings au plus prestigieux salon aéronautique du monde. »

A la joie de vivre ne résiste pas longtemps l'impossible!

Mainfonds Aubeville—Festival de patrouilles

Pour cette 20ème édition nous avons décider de proposer un nouveau type de meeting aérien jamais proposé en France. Mainfonds Aubeville vous propose le cabaret aéronautique avec un festival de patrouilles :

Patrouille CAPTENS, patrouille en couple. La patrouille CAPTENS vole avec 2 Cap-10 , les deux avions possèdent des peintures différentes (inversé) les 2 pilotes sont: - Marianne - Adam Leurs démonstrations montrent les performances du Cap-10 avec des vrilles, looping et pour cloturer le show : un formidable cœur

Patrouilles SWIFT, Le concept : La patrouille Swift Team, composée de 3 avions, reprend les fameuses courses de RENO aux États-Unis , courses de pylônes avec des warbirds . Un commentateur anime et enflamme la course autour des pylônes jusqu'au passage de la ligne d'arrivée . En seconde partie , les avions évoluent en solo et patrouille en dessinant une figure dans le ciel

omia
Equipements & peinture
traitement de surface

Avec le collaboration de la société RUGGIERI Leader dans les spectacles pyrotechniques, nous vous proposons également un spectacle Sunset , les avions évoluant en patrouille juste après le coucher du soleil avec des effets visuels à couper le souffle.

Patrouille SPARFLEX, Une nouvelle patrouille française sur le circuit des meetings aériens avec deux L-39 Albatros. Fly and Fun est une association Loi 1901 implantée à Reims-Prunay (51). Elle est présidée par Michel Soutiran, le « premier pilote à faire voler un L-39 en France, il y a plus de 15 ans ». Fly&Fun a pour « objectif de promouvoir l'activité aéronautique et la préservation du patrimoine aérien en proposant à ses membres des activités sur le thème des anciens aéronefs militaires et civils, grâce au regroupement de matériel et de connaissances de passionnés d'aviation ».

Sparflex
Design & Technology

L’Armée de l’air

Le rayonnement de l’armée de l’air dans le monde résulte de deux facteurs essentiels : le professionnalisme des aviateurs partout où ils sont présents et leur représentation par des ambassadeurs en vol comme au sol. Ces derniers illustrant ainsi les multiples compétences qui coexistent au sein de l’armée de l’air.

Pilotes, présentateurs, sportifs, mécaniciens, artistes sont donc de véritables vecteurs de notoriété et constituent la vitrine du savoir-faire de leur institution. Découvertes au royaume de l’excellence de ces ambassadeurs…

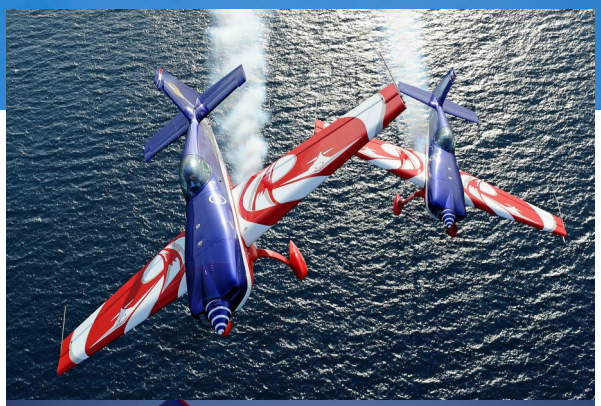
De nouveau cette année, l’Armée de l’air continue à apporter sa confiance à notre évènement, les parachutistes, l’équipe de voltige et une superbe démonstration tactique de deux Mirage 2000.

L'Equipe de Voltige, en dehors de ses propres entrainements et de ses participations aux nombreux meetings de la saison estivale, participe aux stages Equipe de France, organisés sous l'égide de la Fédération Française Aéronautique (FFA).

Cette année l’équipe de voltige présentera un spectacle en patrouille

La présentation tactique des MIRAGE 2000 est assurée par le personnel de la 3ème escadre de la base aérienne de Nancy avec des Mirage 2000 D. Ses équipages et mécaniciens assurent en permanence la mission de dissuasion nucléaire. Ils participent aussi aux opérations extérieures de l’armée de l’air.

Cette démonstration en vol de deux chasseurs-bombardiers regroupe les principales manoeuvres effectuées en combat.



Elle illustre les capacités de l'avion et permet de découvrir les techniques de pilotage en patrouille.

Unique au monde
Une première en France

Pour cette 20ème Coupe d'Europe de Montgolfières, nous avons le plaisir de recevoir deux animations de dimensions mondiales, jamais venues en France.

LES FLYING BULLS AEROBATIC TEAM

La discipline maximale, la concentration, les compétences de la confiance et le travail d'équipe sont essentiels au succès de l'équipe Flying Bulls Voltige. Les pilotes souvent appelés « acrobates aériens » sont soudés dans leurs spectacles aériens en une seule unité dans les nuages, la plus part des différentes acrobaties sont uniques au monde. Leur collaboration se dresse sur le détail exact d'un groupe très serré et l'acrobatie miroir.

Hélicoptère BO105C FLYING BULLS

Voler à l'envers ?

Du gâteau pour le BO105. C'est le seul hélicoptère adapté pour les acrobaties aériennes à ce jour. C'est un spectacle unique au monde de la voltige en hélicoptère, cet engin nous arrive d'Autriche des Hangars des FLYING BULLS.

THE FLYING BULLS
AEROBATICSTEAM

Le pôle aéronautique : AEROTEAM

Cet évènement qu'est la Coupe d'Europe de montgolfières et son meeting aérien doit être un relais pour mettre en avant le monde de l'aéronautique sur le plan industriel.

C'est pour cette raison que nous avons décidé d'inviter AEROTEAM.

AEROTEAM Poitou-Charentes est un cluster aéronautique né en 2008 de la volonté de ses adhérents de se regrouper pour promouvoir la filière, être plus forts ensemble et individuellement, développer leurs affaires et accéder à une ressource humaine qualifiée et adaptée à leurs besoins : *« Ensemble, plus vite, plus haut ».*

AEROTEAM compte 79 adhérents représentant près de 7000 emplois sur les 4 départements Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne. Ainsi Aeroteam réunit et représente 80% des entreprises et 86% des effectifs de la filière aéronautique du territoire.

Promouvoir notre territoire

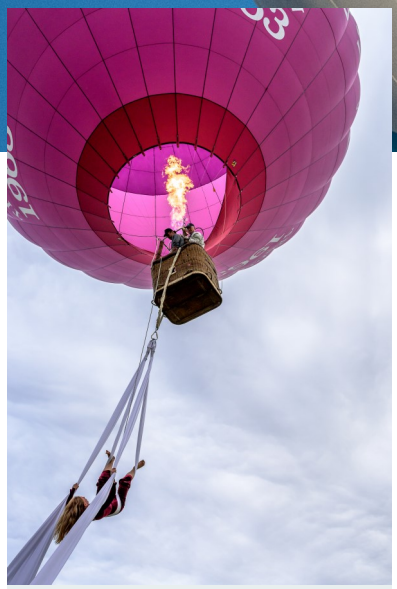
La Coupe d'Europe de montgolfières fait la promotion de son territoire

Faire connaître le potentiel économique, s'ouvrir à l'extérieur, développer des liens avec les agglomérations qui nous entourent, conquérir le marché urbain

Valoriser nos atouts patrimoniaux, notre territoire est riche et varié : paysages remarquables, gastronomie, viticulture, élevage …

Assurer la promotion touristique, situation avantageuse entre Cognac et Bordeaux.

Donner envie aux gens de venir s'installer en Sud Charente, proximité de Bordeaux, reprise d'activité, d'exploitation agricole



NOUS CONTACTER

N'hésitez pas à nous appeler pour obtenir des informations supplémentaires sur nos services et produits

Mainfonds Aubeville Evènement Ciel
Chez Charron - Mainfonds
16 250 VAL DES VIGNES

(33) 05.45.64.18.98

accueil@mainfonds.com

Visitez notre site web :
www.mainfonds.com

Les sponsors et les mécènes

A ce jour les sponsors et mécènes de la manifestation sont :

JOLIVAL - Héli Union - OMIA

STELIA ROCHEFORT

EXTERION MEDIA - FUTUROSCOPE

SCOTPA - Cognac ABK6 - METRO

CCI CHARENTE - Communauté de communes des 4B

Commune des Coteaux du Blanzacais

Commune de Val des Vignes

Aéroport Angoulême Cognac

Comité du Pineau des Charentes - Vin de Pays Charentais

Brasserie des Gabariers - SPARFLEX

Le Marché d'Edith - Ets PEROT Blanzac

Traiteur Le Puy Gourmand - VINGA TECH

J&L Charlemagne - SMATIS

Armée de Terre - Marine

& tous les annonceurs de nos différents programmes